

MAYOR TIEMPO DE OPERACIÓN, MENORES COSTOS INICIALES

CUATRO

SEMANAS MÁS DE OPERACIÓN

Un revestimiento Sandvik WT6000 dura hasta cinco veces más que un revestimiento de acero, de modo que evitará hacer hasta cuatro cambios de revestimiento. Una media de una semana de interrupción de la operación por cada cambio del revestimiento de acero podría significar cuatro semanas más de trabajo.



INSPECCIÓN DE CONDICIÓN

Asegúrese de que su camión esté en las mejores condiciones posibles anticipándose a cualquier problema potencial. Nuestra inspección de condición incluye chequeos periódicos in situ y escaneados 3D para evaluar el desgaste del revestimiento. Recibirá informes que muestren el desgaste de sus revestimientos, de modo que no tiene que preocuparse por paradas no planificadas ocasionadas por problemas imprevistos de rendimiento.



GARANTÍA EXTENDIDA

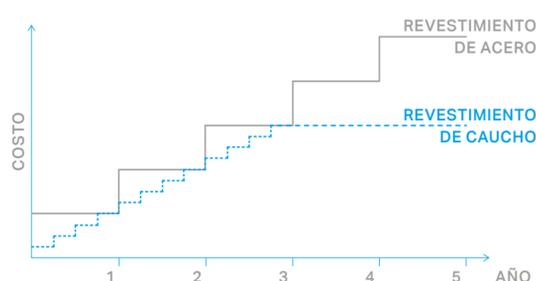
Mantenga sus inversiones cubiertas con protección extra con nuestra garantía extendida, que incluye la supervisión de Sandvik en la instalación, inspecciones de condición periódicas a lo largo del periodo de garantía y un descuento sobre piezas Sandvik originales en el improbable caso de falla.

CERO

COSTOS EXTRAS DE COMPRAS

No es ningún secreto que el caucho es más caro que el acero. Pero mediante una financiación inteligente, su costo inicial por una solución Sandvik WT6000 es el mismo que por un revestimiento de acero, o incluso menos. Distribuimos el costo uniformemente a lo largo del tiempo, de modo que se compense con el número reducido de cambios de revestimiento y la producción adicional que significa.

El resultado final es el mismo: un menor costo total de propiedad. Usted consigue el ahorro de largo plazo de un revestimiento de caucho, sin pagar más de entrada.



La financiación inteligente distribuye el costo inicial del revestimiento, de modo que usted se beneficia desde el primer día del bajo costo del ciclo de vida del caucho.



ROCKTECHNOLOGY.SANDVIK

Estos resultados y cálculos deben considerarse como resultados alcanzados bajo ciertas y controladas condiciones. Estos resultados y cálculos no deben considerarse como especificaciones y Sandvik no garantiza ni certifica el resultado de las pruebas o los cálculos en cualquier circunstancia.

B5-10675PA

PAGUE LO MISMO GANE MÁS

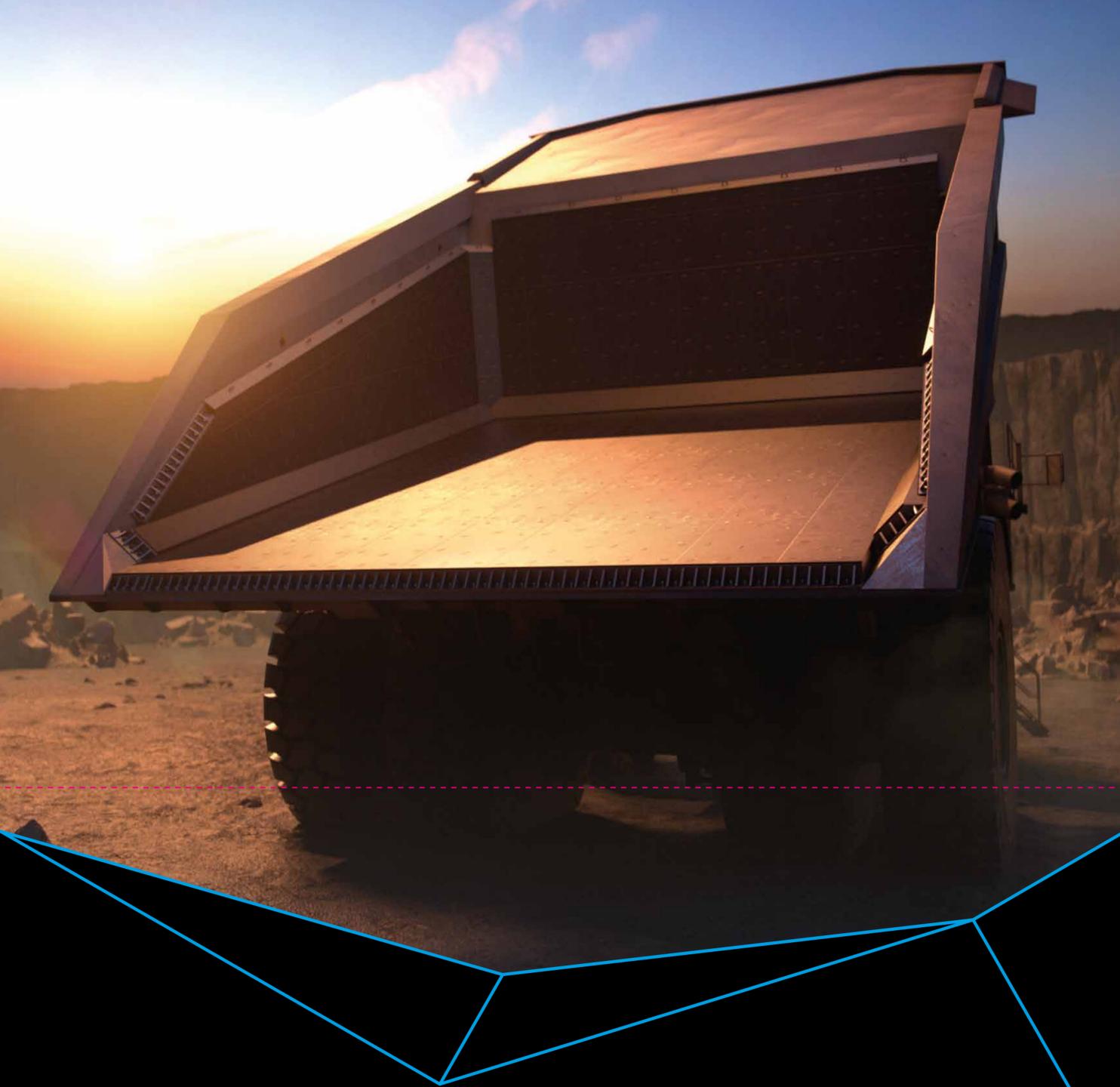
ACTUALÍCESE A LA SOLUCIÓN DE REVESTIMIENTO DE TOLVAS DE CAMIÓN SANDVIK WT6000



AHORROS MEDIBLES

Personalizado mediante escaneado láser 3D y hasta cinco veces más duradero que el acero, el revestimiento de caucho Sandvik WT6000 es perfecto para su camión.

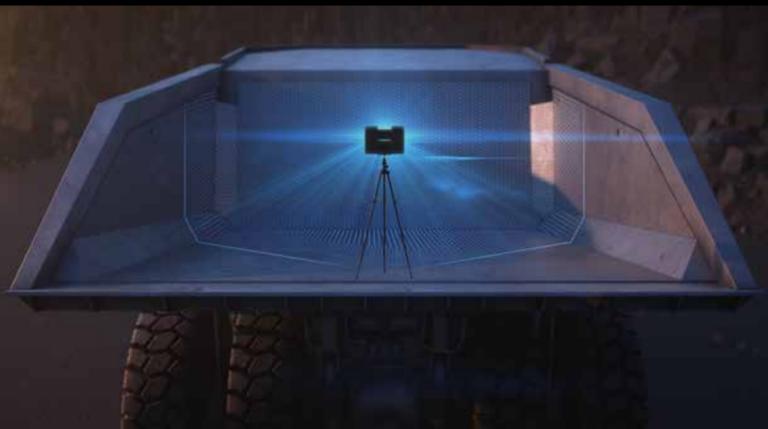
Y, lo que es aún mejor, es perfecto para su presupuesto. Nuestra solución de revestimiento de tolvas de camión Sandvik WT6000 es un paquete completo, que incluye financiación y opciones para la protección del canto inferior de la descarga de la tolva, inspección de condición y garantía extendida. Al permitirle transportar hasta 500 000 toneladas más, el costo se va amortizando con el paso del tiempo. Pero mediante una financiación inteligente, usted no paga de entrada más que por el de acero, y notará los ahorros en seguida.



500 000 TONELADAS MÁS CARGA*

ACTUALÍCESE A LA SOLUCIÓN DE REVESTIMIENTO DE TOLVAS DE CAMIÓN SANDVIK WT6000

La solución de revestimiento de tolvas de camión Sandvik WT6000 es un paquete total que hace que el revestimiento de caucho sea fácil de adquirir y resulte rentable. Un ajuste 3D optimizado, una rápida instalación y una vida útil del producto hasta cinco veces superior a la del acero que se suman a una mayor cantidad de material transportado y un costo muy inferior por tonelada transportada.



3D

ESCANEADO LÁSER

El escaneado 3D de la tolva de su camión garantiza un ajuste de precisión para los revestimientos Sandvik WT6000. Esto simplifica y reduce el tiempo de instalación en comparación con otros revestimientos de caucho.

50%

INSTALACIÓN MÁS RÁPIDA

Un revestimiento Sandvik WT6000 se instala en la mitad de tiempo que un revestimiento de acero, y elimina la necesidad de realizar soldaduras de reparación cuando se reemplaza el revestimiento.

hasta un 60 %

MENOS SOLDADURA DE BORDES

El trabajo de instalación es mucho más rápido gracias a los elementos superiores de Sandvik WT6000 que precisan 2/3 menos de soldaduras de los bordes. También cuenta con enroscado integrado para las orejas de izaje y orificios más grandes que permiten soldar los esparragos a través de los revestimientos, reduciéndose al mínimo el tiempo de instalación.



8x

MENOS VIBRACIÓN PICO

Un revestimiento de caucho Sandvik WT6000 protege su camión absorbiendo los impactos. Experimentará una vibración ocho veces menor que con el acero, así como una vibración estructural cinco veces menor.

15-20

REDUCCIÓN DEL RUIDO EN dB(A)

Al reducir el ruido y la vibración de la carga, el revestimiento Sandvik WT6000 les hace la vida más fácil a los conductores, quienes pueden sentirse seguros y confortables en el camión. La reducción en el volumen complacerá también a las autoridades locales.

*AQUÍ SE RESUMEN TODAS LAS VENTAJAS EXTRAS

PREMISAS

- El camión opera 20 horas al día
- El camión realiza 3 ciclos por hora, en los que transporta 400 toneladas
- El cambio del revestimiento de acero tarda 5 días
- El revestimiento de caucho se cambia una vez al año

VENTAJAS DE LA INSTALACIÓN

- Instalación más rápida de Sandvik WT6000 = 2 días de ahorro
- 2 días × 20 horas × 3 ciclos × 400 toneladas = 48 000 toneladas

VENTAJA DE OPERACIÓN

- Duración 5 veces superior que la del acero = 4 cambios de revestimiento menos en 5 años
- 4 cambios × 5 días × 20 horas × 3 ciclos × 400 toneladas = 480 000 toneladas

IMPACTO AÑADIDO

- Ventaja de la instalación + ventaja de operación = >500 000 toneladas
- Valor agregado = 500 000 toneladas × precio de mercado del material
- No reflejado: Ahorro en mantenimiento del camión debido a la reducción del impacto/vibración

